
2020

Verfahren

Nichtoffener Realisierungswettbewerb
2014, 1. Preis

Bauherr

Zollhafen Mainz GmbH & Co. KG

Projektpartner

Lichtraumstadt, Wuppertal

Leistung

LPh 2-6

Umsetzung

2014 - 2019 (Bereich Zollhafen Süd)

2014 - 2020 (Bereich Zollhafen Nord)

Bauvolumen

4,7 Mio. € (n) Süd

3,6 Mio. € (n) Nord

Fläche

3,2 ha Süd

2,2 ha Nord

→ Der Erhalt und die frische Rekombination seiner atmosphärischen Rohstoffe bilden den Ansatz für die Entwicklung ihrer Freiräume.

Die Grundstruktur des Zollhafens folgt einer sofort verständlichen Zonierung. Entlang der historischen Fluss- und Hafenkais wird eine raue, von Altpflastern geprägte Schale ausgebildet, in die moderne Inlays der neuen Stadtquartiere eingebettet sind. Diese Spannung aus historischer Rustikalität und vornehm-komfortabler Einfachheit an der

Grenzlinie zwischen Quartier und Ufer prägt durchgängig die Freiraumfolge des vorhandenen Rundweges, des „Loops“.

Ausgehend von dieser einfachen materiellen Setzung entsteht durch die Proportionierung der Flächen, die Baumsetzungen und den Anteil des Grüns eine vielfältige typologische Differenzierung.